
«Pneumatici invernali: una sicurezza in più che può far risparmiare»

Marco Cantamessa, Giulio Zotteri - Politecnico di Torino

Dipartimento di Ingegneria Gestionale e della Produzione

Milano, 30 novembre 2012



**POLITECNICO
DI TORINO**

Dipartimento
di Ingegneria Gestionale
e della Produzione

Obiettivi

- Valutare in modo oggettivo i costi connessi all'uso di pneumatici invernali, confrontandoli con l'uso di pneumatici estivi, con catene a bordo
- Identificare eventuali problemi legati al processo decisionale da parte del consumatore-automobilista



Risultati

caso base: estivi + catene. Effetto consumi

- Vantaggi derivanti dall'uso di pneumatici invernali
 - La sostituzione stagionale assicura di circolare con pressione adeguata → risparmio di carburante pari ad almeno il 3-4 %*. Ciò porta ad annullare, nella maggior parte dei casi, l'extracosto
 - Con un risparmio pari al 3% si ottengono vantaggi economici in 10 casi su 15, e negli altri 5 casi il risparmio è assimilabile ad un arrotondamento
 - Con un risparmio pari al **4%** si ottengono **risparmi** nella **quasi totalità dei casi (vedi slides seguente)**
 - Minori rischi di incidente (difficili da quantificare e valorizzare)

(*) Fonte Quattroruote agosto 2006 – la riduzione consumi va dal 3 al 15%



Pneumatici invernali

Risparmio annuo per vettura

(Ottimizzazione consumo carburanti al 4%)

| | 2 anni | 4 anni | 8 anni |
|------------------|----------|---------|---------|
| PANDA | 2.43 € | 7.74 € | -2.87 € |
| PUNTO | 44.62 € | 41.51 € | 28.07 € |
| GIULIETTA | 33.14 € | 34.21 € | 19.99 € |
| QASHQAI | 113.19 € | 46.91 € | 21.55 € |
| C-MAX | 82.44 € | 66.11 € | 47.58 € |



Conclusioni

- Le analisi condotte mostrano un *cost of ownership* soggetto a diverse variabili di influenza e a una forte varianza
- L'extracosto relativo al «doppio treno» può essere considerato
 - Ridotto, se lo si confronta con il costo di esercizio del veicolo
 - Percepibile, se lo si confronta con il costo dei soli pneumatici
- Tale extracosto è di fatto azzerato e porta anzi a risparmi, considerando
 - Il diffondersi di «ordinanze invernali», che obbligano almeno a comprare le catene
 - Il risparmio di carburante derivante dalla manutenzione semestrale degli pneumatici
- E' essenziale fornire informazioni puntuali sui benefici conseguenti all'impiego di pneumatici invernali rispetto ai soli estivi + catene
 - Maggiore sicurezza
 - Migliore manutenzione e conseguenti minori consumi sia di carburanti sia degli stessi pneumatici estivi che invernali.

